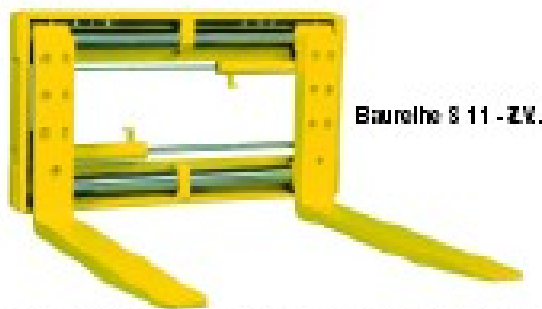


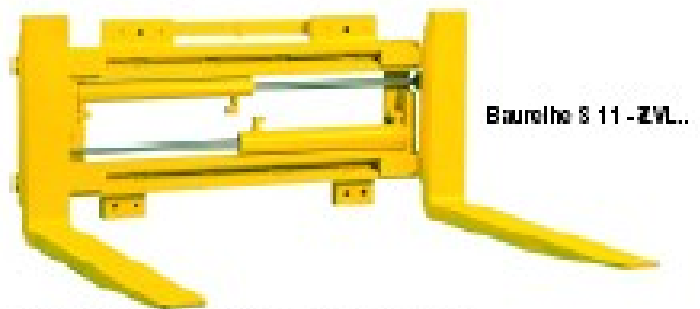
stabau - POZYCJONER

Pozycjoner widel umożliwia hydrauliczne przesuwanie widel z pozycji operatora wózka. Urządzenie stosuje się tam, gdzie ciągle zmienia się rozstaw widel w związku ze zmieniającymi się wymiarami transportowanych ładunków, jak na przykład przy ładunku różnego rodzaju dużych palet, płyt, blachy, płyt wiórowych itd. W przemyśle stalowym pozycjoner jest także wykorzystywany do transportu kręgów i zwojów drutów. Zaleca się tutaj wybór takiego zakresu pozycjonowania, aby widły mogły zostać złączone do pozycji zerowej. Poprzez zaokrąglenie wewnętrznych i zewnętrznych krawędzi zapobiega się uszkodzeniom.





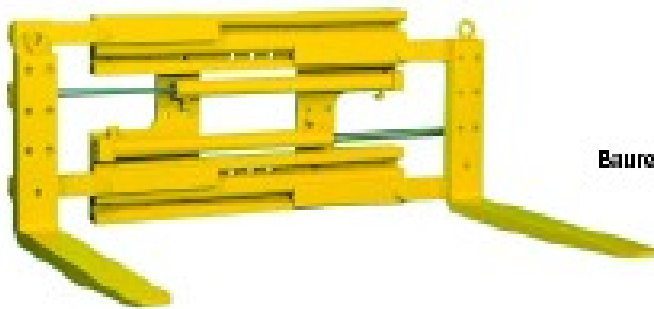
Baureihe S 11 - ZV.



Baureihe S 11 - ZVL.

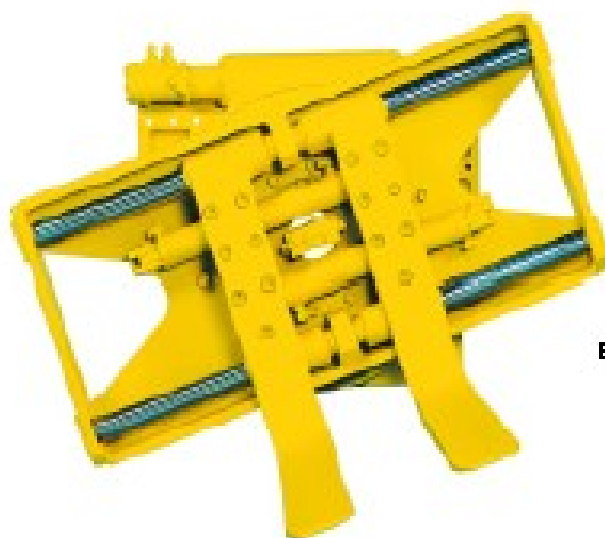
Na życzenie klienta możliwa jest kombinacja ze zintegrowanym przesuwem bocznym co umożliwi przesuwanie urządzenia w każdym położeniu widel.

Przez zintegrowanie pozycjonera z saniami przesuwu powstaje jedno urządzenie. Zalety : nieznaczna utrata udźwigu i dobra widoczność dla kierowcy wózka.



Baureihe S 11 - ZVKG.

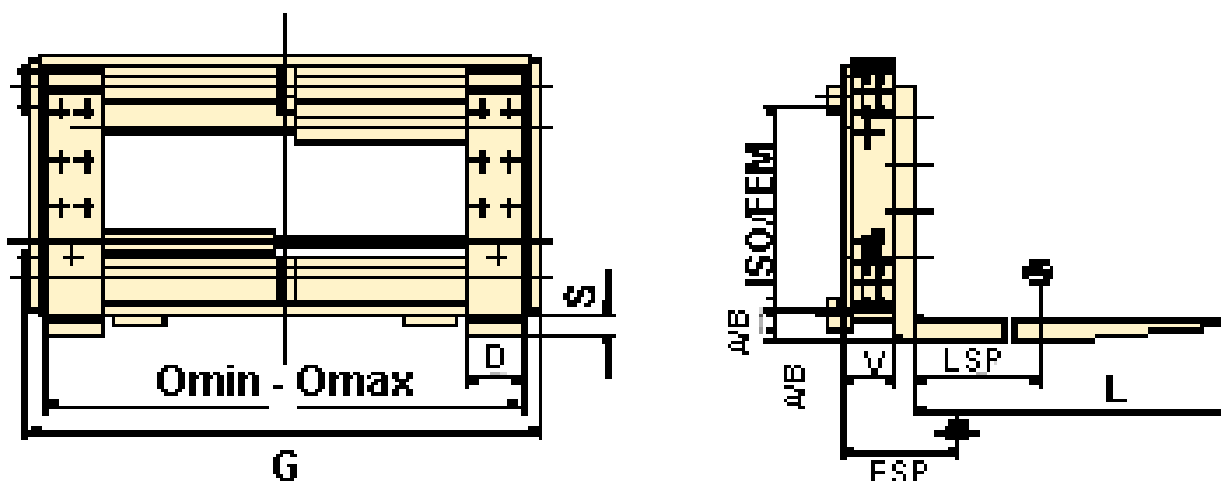
Poprzez kombinację obrotnicy i pozycjonera otrzymujemy jedno urządzenie, które oprócz normalnej pracy widel służy dodatkowo do opróżniania kontenerów, przez obrót urządzenia. Zakres obrotu występuje w obu kierunkach o 180° lub 360°.



Baureihe S 11 - ZV.180°/360°

W celu osiągnięcia większego zakresu pozycjonowania bez konieczności poszerzania korpusu podstawowego na większą szerokość niż wózek, pozycjoner musi zostać wykonany na bazie korpusu chwytaka.

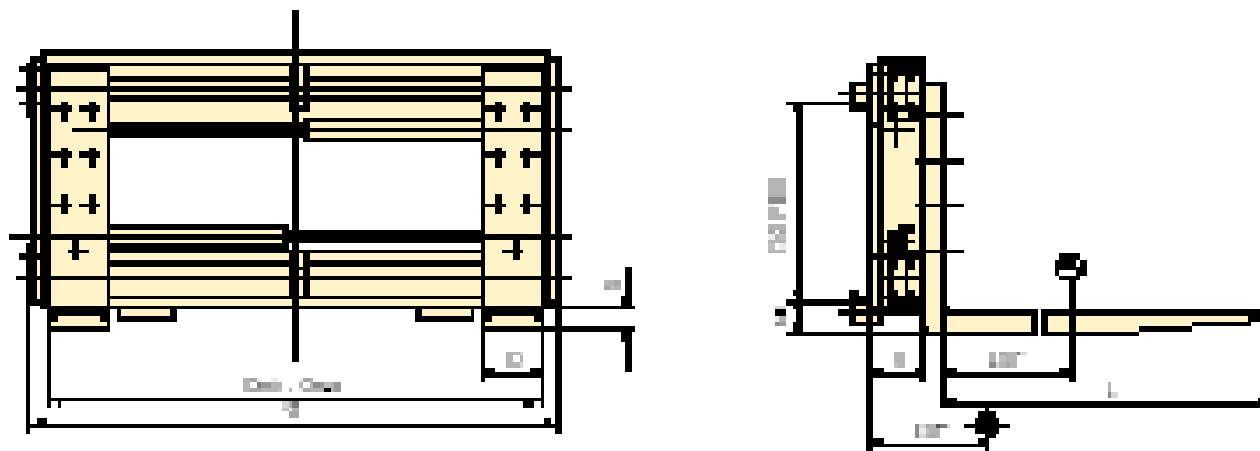
POZYCJONER WIDEL (MODEL O DUŻEJ WYDAJNOŚCI)



Typ	Udźwig kg	LSP mm	ISO FEM	Rozstaw mm (Omin-Omax)	G mm	D mm	S mm	L mm	V mm	WPC mm	Ciężar kg
S11 – ZV 20	2000	500	II	400-1000	1070	120	40	1000	110	180	270
S11 – ZV 25	2500	500	II	400-1100	1180	125	45	1000	120	180	335
S11 – ZV 30	3000	500	III	400-1200	1290	140	50	1000	130	185	425
S11 – ZV 40	4000	500	III	400-1300	1390	140	50	1000	135	180	445
S11 – ZV 45	4500	600	III	400-1300	1390	150	60	1000	145	190	565
S11 – ZV 50	5000	600	IV	400-1700	1800	150	60	1000	155	165	785
S11 – ZV 60	6000	600	IV	400-1700	1800	150	65	1000	160	170	835
S11 – ZV 70	7000	600	IV	400-1900	2000	150	70	1000	160	170	895
S11 – ZV 80	8000	600	IV	500-1900	2000	200	70	1000	165	190	1020

- Udźwig podano dla wysokości podnoszenia do 3300 mm; dane dotyczące zwiększonej wysokości – na zapytanie
- Udźwig krańcowy wózka widłowego został obliczony od środka przedniej osi
Przy dużych punktach ciężkości ładunku, przy których wózek widłowy posiada wyższy udźwig krańcowy niż osprzęt, zostały przyjęte wartości w (), przy których przekroczeniu osprzęt zostaje przeciążony.

POZYCJONER WIDEŁ (MODEL O DUŻEJ WYDAJNOŚCI) Z ZAWOREM PRZESUWU BOCZNEGO



Typ	Udźwig kg	LSP mm	ISO FEM	Rozstaw mm (Omin-Omax)	G mm	D mm	S mm	L mm	V mm	WPC mm	Ciężar kg
S11 – ZV 20 SV	2000	500	II	400-1000	1070	120	40	1000	110	180	275
S11 – ZV 25 SV	2500	500	II	400-1100	1180	125	45	1000	125	180	350
S11 – ZV 30 SV	3000	500	III	400-1200	1290	140	50	1000	130	185	435
S11 – ZV 40 SV	4000	500	III	400-1300	1390	140	50	1000	145	185	475
S11 – ZV 45 SV	4500	600	III	400-1300	1390	150	60	1000	145	190	590
S11 – ZV 50 SV	5000	600	IV	400-1700	1800	150	60	1000	155	165	810
S11 – ZV 60 SV	6000	600	IV	400-1700	1800	150	65	1000	170	180	875
S11 – ZV 70 SV	7000	600	IV	400-1900	2000	150	70	1000	170	180	960
S11 – ZV 80 SV	8000	600	IV	500-1900	2000	200	70	1000	185	200	1085

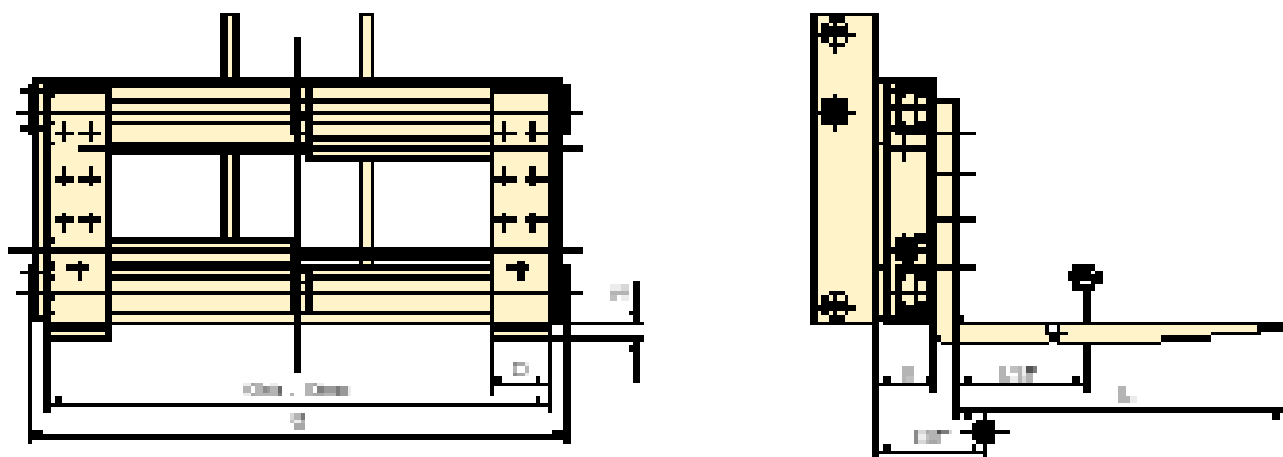
$$\frac{O_{max} - O_{min}}{4}$$

Przesuw boczny w położeniu końcowym wynosi 0 mm, w położeniu środkowym

4

- Udźwig podano dla wysokości podnoszenia do 3300 mm; dane dotyczące zwiększonej wysokości – na zapytanie
- Udźwig krańcowy wózka widłowego został obliczony od środka przedniej osi
Przy dużych punktach ciężkości załadunku, przy których wózek widłowy posiada wyższy udźwig krańcowy niż osprzęt, zostały przyjęte wartości w (), przy których przekroczeniu osprzęt zostaje przeciążony.

POZYCJONER WIDEŁ (MODEL O DUŻEJ WYDAJNOŚCI) Z NIEZALEŻNYM PRZESUWEM BOCZNYM



Typ	Udźwig kg	LSP mm	ISO FEM	Rozstaw mm (Omin- Omax)	Przesuw boczny mm	G mm	D mm	S mm	L mm	V mm	WPC mm	Ciężar kg
S11 – ZV 20 S	2000	500	II	400-1000	± 100	1070	120	40	1000	125	165	320
S11 – ZV 25 S	2500	500	II	400-1100	± 100	1180	125	45	1000	135	170	385
S11 – ZV 30 S	3000	500	III	400-1200	± 100	1290	140	50	1000	145	175	485
S11 – ZV 40 S	4000	500	III	400-1300	± 100	1390	140	50	1000	150	170	505
S11 – ZV 45 S	4500	600	III	400-1300	± 100	1390	150	60	1000	160	185	625
S11 – ZV 50 S	5000	600	IV	400-1700	± 100	1800	150	60	1000	175	170	865
S11 – ZV 60 S	6000	600	IV	400-1700	± 150	1800	150	65	1000	180	175	915
S11 – ZV 70 S	7000	600	IV	400-1900	± 150	2000	150	70	1000	180	175	975
S11 – ZV 80 S	8000	600	IV	500-1900	± 150	2000	200	70	1000	185	195	1100

- Udźwig podano dla wysokości podnoszenia do 3300 mm; dane dotyczące zwiększonej wysokości – na zapytanie
- Udźwig krańcowy wózka widłowego został obliczony od środka przedniej osi
Przy dużych punktach ciężkości ładunku, przy których wózek widłowy posiada wyższy udźwig krańcowy niż osprzęt, zostały przyjęte wartości w (), przy których przekroczeniu osprzęt zostaje przeciążony.

